

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЫЩУГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2022 года

№ 48

с. Пыщуг

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

(в редакции постановлений от 19 февраля 2024 года № 52, от 28 декабря 2024 года № 365)

В целях повышения безопасности дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в соответствии с постановлением администрации Пыщугского муниципального округа от 15.12.2022 № 12 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Пыщугского муниципального округа Костромской области»,

администрация Пыщугского муниципального округа Костромской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области» (далее - Программа).

2. Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения осуществлять координацию деятельности, направленную на реализацию мероприятий Программы.

3. Признать утратившим силу постановление администрации Пыщугского муниципального района от 30 ноября 2020 года № 288 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2021 – 2024 годы в Пыщугском муниципальном районе Костромской области».

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Пыщугского муниципального округа Костромской области.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2023 года и подлежит официальному опубликованию в информационном бюллетене «Пыщугский вестник».

Глава Пыщугского
муниципального округа

Е.В. Сукманов

Утверждена

постановлением администрации
 Пыщугского муниципального округа
 Костромской области
 от 27.12.2022 № 48

**Муниципальная программа «Повышение безопасности
 дорожного движения в Пыщугском
 муниципальном округе Костромской области»**

Паспорт муниципальной программы
 «Повышение безопасности дорожного движения
 в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»
 далее - Программа

Наименование муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области					
Цели муниципальной программы	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий					
Задачи муниципальной программы	1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; 2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в муниципальном округе; 3. Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП					
Исполнитель	Администрация Пыщугского муниципального округа Костромской области					
Соисполнитель	Отдел образования администрации Пыщугского муниципального округа Костромской области, ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский», МКУ МЦ «Юность» Пыщугского муниципального округа, отдел развития сельских территорий администрации Пыщугского муниципального округа					
Сроки реализации муниципальной программы	2023-2027 годы					
Перечень подпрограмм	отсутствует					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2023год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
	1059,25	11,475	211,815	218,5	117,5	500
Средства местного бюджета	1059,25	11,475	211,815	218,5	117,5	500
Средства бюджета	-	-	-	-	-	

Костромской области						
Другие источники						
Конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>1) увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой к 2027 году до 95 человек;</p> <p>2) увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой к 2027 году до 140 человек;</p> <p>3) увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 70 материалов;</p> <p>4) создание и размещение 6 рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения (ежегодно);</p> <p>5) проведение ежегодно не менее 16 комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;</p> <p>6) организация проведения ежегодно по возможности профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;</p> <p>7) увеличение численности отрядов ЮИД к 2027 году до 1 отрядов,</p> <p>8) организация проведения ежегодно не менее 4-х обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов;</p> <p>9) увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2027 году до 255 человек;</p> <p>10) обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожного травматизма по 1 ежегодно;</p> <p>11) обеспечение световозвращающими жилетами не менее 30-ти учащихся начальных классов ежегодно;</p> <p>12) установка уличного освещения не менее 170 п.м. к 2027 году;</p> <p>13) устройство 2-и искусственных неровностей к 2027 году;</p> <p>14) строительство 200 кв.м тротуаров и пешеходных дорожек к 2027 году;</p>					

Общая характеристика текущего состояния сферы реализации Программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

За январь - сентябрь 2023 года на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Вохомский» всего зарегистрировано 70 (2022г. - 80, - 14%). В том числе 13 (2022г. - 12, +8%) ДТП подлежащих включению в официальную статистическую отчетность, в которых 14 (2022г. - 12, +17%) человека получили травмы, погибших нет (2022г. -1,-100%).

Таким образом ситуация с аварийностью на территории обслуживания складывается стабильной. Существенных негативных тенденций не просматривается.

Анализ дорожно-транспортных происшествий, в том числе с материальным ущербом, показал, в Пыщугском р-не всего произошло 15 ДТП (2022г. - 16, - 6%), в которых погибших нет (2022г. - 0), в 3-х ДТП (2022г. - 4, -50%) 4 человека получили травмы (2022г. - 5, - 20%). ДТП в Пыщугском р-не составляют 25 % от общего числа.

- в 1 ДТП пострадал несовершеннолетний, в результате наезда на него, когда он был в качестве велосипедиста. В 2022 году ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано;

- треть ДТП на территории Пыщугского р-на составляют столкновения транспортных средств, а их причиной нарушения правил расположения транспортных средств на проезжей части. Очагов аварийности на территории округа не зарегистрировано. В этих условиях, учитывая количество ДТП и количество пострадавших в них, пренебрежение участников движения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить решение стоящих проблем путем совместного (органы местного самоуправления, учреждения образования, молодежными организации, общественность) воздействия на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов поведения в рамках законодательства. Ситуация усугубляется пренебрежением участников дорожного движения к правовым нормам и правилам, осознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием понимания причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

В 2023 году Изготовлено обучающимися 8 классов памяток для родителей

«Пристегнись», «Безопасные перевозки» в количестве 30 шт.

Буклет: «Чем ярче - тем безопаснее» 20 шт.

Памятка «Памятка юного велосипедиста» 20 шт

На официальных сайтах образовательных организаций опубликована информация для родителей о правилах перевозки детей и правилах выбора автомобильного кресла; правила поведения в общественном транспорте; На официальных сайтах образовательных организаций опубликована информация для родителей о правилах перевозки детей и правилах выбора автомобильного кресла; правила поведения в общественном транспорте; об использовании световозвращающих элементов

27 декабря 2023 года на совещании руководителей образовательных организаций выступил инспектор БДД (профилактика ДДТТ в период зимних каникул)

Для первоклассников приобретены светоотражающие браслеты в количестве 30 шт.

Для дошкольников проведены экскурсии и «Знакомство с улицей», «Наблюдение за транспортом»; сюжетно – ролевые игры «Мы-пешеходы» с участием инспектора БДД

Охват составил 83 чел. (60%)

Ежедневно на последнем уроке для учащихся 1-4 классов проводятся «Минутки безопасности».

С января по апрель и с ноября по декабрь проводился мониторинг наличия СВЭ у обучающихся и воспитанников.

В рамках акции «День рождения ЮИД» в марте прошли информационно-пропагандистские мероприятия:

- Для обучающихся 1 класса МОУ Пыщугская СОШ 02 марта 2023 года проведена беседа по истории создания отрядов юных инспекторов дорожного движения в России. По окончании ребята приняли участие в необычной викторине «Знатоки дороги». Приняли участие 27чел.

- 3 марта 2023года отряд ЮИД «Светофор» принял участие в квест-игре «Шаги безопасности».

Перед весенними каникулами проведены инструктажи с учащимися 1-11 классов по соблюдению правил дорожного движения

Охват 414 уч-ся (85%)

В марте ЮИД МОУ Пыщугская СОШ принял участие в региональном конкурсе «Безопасное колесо».

С 11 мая по 18 июня образовательные организации приняли участие в социальной кампании «Безопасное лето». Охват 320 чел.

В июне школьники стали участниками мероприятий программы детской безопасности дорожного движения в летний период «Безопасное лето - 2023». Охват 180 чел.

Воспитанники МДОУ детский сад «Солнышко» приняли участие в конкурсе юных велосипедистов «Безопасное колесико» 15 июня 2023 года.

Два воспитателя МДОУ детский сад «Солнышко» стали участниками

регионального конкурса среди дошкольных образовательных организаций «Лучшая методическая разработка по проведению работы с родителями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» в апреле.

Учащиеся 1-5 классов (214 чел.) совместно с родителями изготовили индивидуальные схемы безопасного маршрута «дом-школа-дом» для совместной отработки ребенком и родителем маршрута движения и адаптации ребенка к реальным дорожным условиям.

Проведена дополнительная работа в МОУ Пыщугская средняя общеобразовательная школа, обучающийся которой стал участником дорожно-транспортного происшествия во время летних каникул.

Для обучающихся 1-х классов (30 чел.) проведена акция «Дорога к знаниям должна быть безопасной». Организаторами акции выступили члены отряда ЮИД «Светофор».

Актуализирована информация в Паспортах дорожной безопасности.

В рамках социальной кампании «Иду в школу» в период с 1 по 17 сентября 2023 года организована работа «родительского патруля» по графику. Проведены мероприятия, посвященные Дню знаний, на которых первоклассникам вручили подарки - светоотражающие браслеты

В рамках Всероссийской недели безопасности дорожного движения в период с 18 по 22 сентября 2023 года в образовательных организациях Пыщугского муниципального округа проведены следующие мероприятия:

1.Классными руководителями проведены дополнительные инструктажи и беседы по правилам безопасного управления транспортным средством для детей, прибывающих к месту учебы на велосипедах и СИМ. Охват составил 406 чел.

2.В МДОУ детский сад «Солнышко» проведены дидактические игры «Наша улица», «Светофор», «Поставь дорожный знак». Охват 42 чел.

3.Проведены два родительских собрания по теме «Безопасность дорожного движения». Для родителей изготовлены памятки о соблюдении правил дорожного движения в целях подачи положительного примера детям.

4.Члены отряда ЮИД «Светофор» подготовили и провели мероприятие «Дорога безопасности» для обучающихся 2 классов.

5. В рамках «Единого дня безопасности дорожного движения» 20 сентября 2023 года в образовательных организациях проведены массовые мероприятия «Правила юного пешехода», «Дорожные ситуации». В МОУ Боровская ООШ квест-игра «9 записок безопасности».

С 19 сентября по 22 октября 2023 года обучающиеся 1-9 классов участвовали во Всероссийской онлайн-олимпиаде «Безопасные дороги» на образовательной платформе Учи.ру.

В МОУ Боровская ООШ для дошкольников проведено занятие «Световозвращающие элементы и их значение».

В декабре проведен муниципальный этап областного творческого конкурса «Калейдоскоп безопасности».

В рамках акции к Дню памяти жертв ДТП отряд ЮИД принял участие в сборе макулатуры «Макулатура рулит».

Обстановка с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Костромской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Для дальнейшего решения проблемы по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения требуется дополнительное обеспечение в целях реализации комплекса мер:

- обеспечения баланса понимания обществом опасности нарушений правил дорожного движения, возможностей и мер государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;
- системной проработки механизмов вовлечения общественности в реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- дальнейшей детальной разработки инструментов синхронизации системы программных мероприятий на местном уровне;
- развитие системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на местном уровне.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном районе Костромской области на 2023-2026 годы», поскольку это позволит:

- установить единые цели и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2026 года;
- сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;
- повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия;
- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в муниципальном округе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2026 году, но и сформировать предпосылки для достижения стратегически важных целей снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

Приоритеты государственной политики

в сфере безопасности дорожного движения

Важным элементом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения является четкое определение масштабов и характера этого социального явления, выработка стратегии, образование специальных органов и консолидация усилий в масштабах страны в целях решения проблемы дорожно-транспортного травматизма. Национальная политика в данной области должна ставить перед собой реалистичные цели на достаточно протяженный временной период и предусматривать результаты, которые поддаются измерению. Разработка такой национальной политики должна стать основой для определения общенационального плана конкретных действий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ключевыми направлениями в области обеспечения безопасности дорожного движения признаны:

- 1) снижение рисков в дорожном движении;
- 2) создание более безопасной дорожной среды;
- 3) обеспечение соблюдения правил дорожного движения.

Цели, задачи, прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и сроки ее реализации

Основной целью программы является повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, на территории Пыщугского муниципального округа.

Программа рассчитана на 2023-2026 годы и предполагает решение следующих задач:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в муниципальном районе;
3. Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП.

На решение задачи развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения направлены следующие мероприятия:

подготовка и создание информационно-пропагандистских изданий, для последующего распространения среди населения Пыщугского муниципального округа и размещения на официальном сайте администрации Пыщугского муниципального округа Костромской области в сети Интернет.

Систематическое проведение акций, направленных на профилактику опасного поведения участников дорожного движения, среди учащихся школ и с привлечением водителей и пешеходов.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры поведения на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам

пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

На решение задачи обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении направлены следующие мероприятия:

- приобретение учебных пособий и наглядных материалов для организации профилактико-просветительской работы и пропагандистских мероприятий в области безопасности дорожного движения;
- организация и проведение семинаров для педагогов по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- разработка и издание методических материалов, пособий, сборников по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- подготовка и переподготовка педагогов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений;
- организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- организация деятельности отряда ЮИД в МОУ СОШ с. Пыщуг;
- проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий, муниципальных конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия муниципальной программы

Программные мероприятия соответствуют направлениям деятельности, выполняемым в рамках муниципальной программы, и включают в себя мероприятия, направленные на повышение сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации профилактической работы, в том числе с несовершеннолетними, создание безопасных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

На решение задачи развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения направлены следующие мероприятия:

- 1) организация проведения мероприятий инспекторами ГИБДД (видеозанятий, краш-курсов, онлайн-лекториев) с водителями ТС, кандидатами в водители ТС;

2) организация проведения массовых мероприятий для населения, преимущественно ориентированных на наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, людей престарелого возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья, водителей двухколесных транспортных средств;

3) подготовка и размещение в СМИ материалов информационно-просветительского характера в области обеспечения безопасности дорожного движения;

4) разработка системы стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов предупреждения ДТП, в том числе с участием водителей в состоянии опьянения, и ДТП с тяжкими последствиями, розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;

5) создание и размещение тематической наружной рекламы.

На решение задачи обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении направлены следующие мероприятия:

1) реализация мероприятий социальных кампаний, проектов, акций среди детей и молодежи по профилактике детского дорожного травматизма

2) организация и проведение профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;

3) формирование системы обучения детей в клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров;

4) формирование системы вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), совершенствование подготовки в сфере БДД, разработка системы поощрения активистов (проведение муниципальных слетов ЮИД, приобретение единой формы, символики, грамот, памятных подарков);

5) организация участия команды в региональном слете отрядов ЮИД;

6) организация целенаправленной работы по повышению уровня подготовки педагогов образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге;

7) организация системной работы с родителями по обеспечению безопасности детей при участии в дорожном движении. Создание тематических памяток, буклетов, видеороликов и т.п.;

8) формирование системы вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению безопасности перевозок несовершеннолетних в салоне автомобиля. Поощрение активных родителей;

9) приобретение технических средства обучения, наглядных учебных пособий и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

10) приобретение световозвращающих жилетов для учащихся начальных классов общеобразовательных организаций.

На решение задачи совершенствования системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий направлены следующие мероприятия:

- 1) освещение пешеходных переходов, улиц и тротуаров;
- 2) обустройство участков дорог и улиц искусственными дорожными неровностями;
- 3) обустройство участков дорог и улиц пешеходными перильными ограждениями;
- 4) строительство тротуаров и пешеходных дорожек;
- 5) модернизация пешеходных переходов и подходов к ним;

Реализация комплекса мероприятий муниципальной программы, в том числе профилактического характера, позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий;
- координацию деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Перечень мероприятий, планируемых к реализации, представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Показатели муниципальной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения цели и решения задач.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Основные меры государственного и правового регулирования сферы повышения безопасности дорожного движения на территории Пыщугского муниципального округа

К мерам государственного регулирования, направленным на достижение цели и конечных результатов реализации программы, относится формирование и совершенствование нормативных, организационных и иных механизмов, способствующих проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Система мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов по вопросам повышения безопасности дорожного движения, относящимся к компетенции Пыщугского муниципального округа.

Соисполнителями программы формируются и предоставляются в Пыщугского муниципального округа отчеты о реализации мероприятий муниципальной программы (полугодовые) и достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы (полугодовые) за I полугодие в срок до 5 июля, за II полугодие в срок до 20 января.

Формы отчета о реализации мероприятий муниципальной программы и достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Анализ рисков реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы включает организацию управления муниципальной программой и контроль ее выполнения.

Реализация муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем и соисполнителями.

Ответственный исполнитель программы выполняет следующие функции:

1) осуществляет контроль за выполнением мероприятий муниципальной программы;

2) проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Соисполнители программы осуществляют:

1) согласование возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;

2) заключение соглашений (договоров), муниципальных контрактов;

3) контроль за ходом реализации программных мероприятий, а также оценку рисков реализации муниципальной программы и предложения по снижению последствий проявления негативных факторов и достижению установленных показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Риски, влияющие на достижение цели муниципальной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели муниципальной программы, которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внешним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

1) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта, уровня инвестиционной активности, высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

2) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

3) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

Влияние внешних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации муниципальной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации муниципальной программы;

3) внесение изменений в муниципальную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации муниципальной программы, влияющими на достижение цели муниципальной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внутренним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

1) недостижение запланированных результатов;

2) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

Влияние внутренних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков являются:

1) проведение ежемесячного мониторинга решения задач текущего выполнения мероприятий;

2) раскрытие для общества результатов реализации муниципальной программы, а также усиление личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

3) повышение квалификации управленческих кадров.

Уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей также зависит от муниципальных образований, которые, каждое в рамках своей компетенции и предоставленных полномочий, осуществляют функции по осуществлению профилактических мероприятий.

Преодоление таких рисков может быть осуществлено путем усиления методической работы с соответствующими муниципальными образованиями и с подведомственными учреждениями, участвующими в реализации данной муниципальной программы.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения целевых показателей муниципальной программы, который определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{\text{III}} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n}, (1)$$

где:

$R_{ГП}$ - степень достижения целевых показателей муниципальной программы (результативность);

R_i - степень достижения i -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми значениями:

$$R_i = \frac{П_{ГП_i}^{факт}}{П_{ГП_i}^{план}}. (2)$$

В случае, если планируемый результат достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы R_i предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы R_i производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими значениями:

$$R_i = \frac{П_{ГП_i}^{план}}{П_{ГП_i}^{факт}}, (3)$$

Где

$П_{ГП_i}^{план}$ - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$П_{ГП_i}^{факт}$ - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году.

В случае, если R_i больше 1, значение R_i принимается равным 1;

2) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми значениями:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{факт}}{Д_{ГП}^{план}}. (4)$$

где

$Д_{ГП}$ - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$Д_{ГП}^{факт}$ - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$Д_{ГП}^{план}$ - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году

(рублей);

Расчет эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы ($E_{МП}$) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{МП} = D_{МП} \times R_{МП} \times k, (6)$$

где:

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{МП} - R_{МП}|. (7)$$

Для расчета поправочного коэффициента, показатели степени достижения целевых показателей муниципальной программы $R_{МП}$ и полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств $D_{МП}$ исчисляются по формулам (1) и (4), но принимаются в долях единицы (не умножаются на 100%).

Значения k представлены в таблице № 1:

Таблица № 1

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации муниципальной программы

	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

В случае если k принимает значение 0,75, то муниципальная программа требует уточнения по целевым показателям (индикаторам) и/или планируемым объемам финансирования.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

Приложение № 1 к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ,
Планируемых к реализации в рамках муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

N п/п	Муниципальная программа/подпрограмма/мероприятие/ведомственная целевая программа	Цель<1>, задача подпрограммы	Ответственный исполнитель	Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель/соисполнитель)	Участник мероприятия<2>	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						Конечный результат реализации<3>
							2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	итого (за весь период реализации)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»	х				Итого по МП	11,475	211,815	218,5	117,5	500	1059,29	х<4>
федеральный бюджет													
областной бюджет													
местный бюджет						11,475	211,815	218,5	117,5	500	1059,25		
внебюджетные источники													
1.	Задача 1 « Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. »					Всего	0	0	0		0		
						федеральный бюджет							
						областной бюджет							
						местный бюджет							
						внебюджетные источники							
1.1.	Мероприятие «Организация проведения массовых мероприятий для населения, преимущественно ориентированных на наиболее уязвимых участников дорожного		Отдел образования,	Отдел образования	Отдел образования,	Всего	0	0	0	0	0	Увеличение численности участников дорожного	
						федеральный бюджет							

	движения: пешеходов, людей престарелого возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья, водителей двухколесных транспортных средств. Мероприятие «Подготовка и размещение в СМИ материалов информационно-просветительского характера в области обеспечения безопасности дорожного движения»		МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»		МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	областной бюджет							движения, охваченных просветительской работой
						местный бюджет	0,0	0	0	0		0	
						внебюджетные источники	0	0	0	0		0	
1.2.	Мероприятие 2 Систематическое проведение акций с участием учащихся школ и привлечением водителей и пешеходов, направленных на профилактику опасного поведения участников дорожного движения		Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Отдел образования	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Всего	0	0	0	0		0	Увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 50 материалов
						федеральный бюджет							
						областной бюджет							
						местный бюджет	0,0	0	0	0		0	
						внебюджетные источники	0	0	0	0		0	
1.3	Мероприятие «Создание и размещение тематической наружной рекламы»	Формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения на дороге	Администрация округа	Администрация округа	Администрация округа	Всего	0	0	0	0		0	Создание и размещение 1 рекламного щита (плаката) на тему безопасности дорожного движения (ежегодно)
						федеральный бюджет							
						областной бюджет							
						местный бюджет	0	0	0	0		0	
						внебюджетные источники							
2	Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в муниципальном районе					Всего	0	193,315	200	100	500	993,315	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
						федеральный бюджет							
						областной бюджет							
						местный бюджет		193,315	200	100	500	993,315	
						внебюджетные							

						источники								
2.1	Мероприятие «Освещение пешеходных переходов, улиц и тротуаров»	Сокращение уровня дорожно-транспортного травматизма путем создания безопасных условий для движения транспорта и пешеходов	Администрация округа	Администрация округа	Администрация округа	Всего		100,25	100	50	200	450,25	Установка уличного освещения не менее 100 п.м. к 2026 году	
						федеральный бюджет								
						областной бюджет								
						местный бюджет		100,25	100	50	200	450,25		
						внебюджетные источники								
2.2	Мероприятие «Обустройство участков дорог и улиц искусственными дорожными неровностями»	Сокращение уровня дорожно-транспортного травматизма с участием пешеходов путем создания безопасных условий движения в местах пересечения пешеходами проезжей части	Администрация округа	Администрация округа	Администрация округа	Всего					100	100	Устройство 2 искусственных неровностей к 2026 году.	
						федеральный бюджет								
						областной бюджет								
						местный бюджет					100	100		
						внебюджетные источники								
2.3	Мероприятие «Строительство тротуаров и пешеходных дорожек»	Сокращение уровня дорожно-транспортного травматизма с участием пешеходов путем создания безопасных условий для движения пешеходов	Администрация округа	Администрация округа	Администрация округа	Всего	0	93,065	100	50	200	443,065	Строительство 1000 кв.м тротуаров и пешеходных дорожек к 2026 году	
						федеральный бюджет								
						областной бюджет								
						местный бюджет	0	93,065	100	50	200	443,065		
						внебюджетные источники								
	Задача 3. Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение					Всего	11,475	18,5	18,5	17,5	0	65,975	Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление	
						федеральный бюджет								

	комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП					областной бюджет							и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении
						местный бюджет	11,475	18,5	17,5	17,5	0	65,975	
						внебюджетные источники							
3.1	Мероприятие «Реализация мероприятий социальных кампаний, проектов, акций среди детей и молодежи по профилактике детского дорожного травматизма»	Повышение защищенности детей при их участии в дорожном движении, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Отдел образования	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Всего							Проведение ежегодно не менее 4-х мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
						федеральный бюджет							
						областной бюджет							
						местный бюджет							
						внебюджетные источники							
3.2	Мероприятие «Организация отрядов по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления»	Формирование у несовершеннолетних высокого уровня ответственности и за сохранение жизни и здоровья при участии в дорожном движении	Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего							Организация не менее 1 отряда по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления
						федеральный бюджет							
						областной бюджет							
						местный бюджет							
						внебюджетные источники							
3.3	Мероприятие «Формирование системы обучения детей в клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров».	Создание базы для обучения несовершеннолетних участников дорожного движения навыкам безопасного поведения на дороге в системе дополнительного образования	Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего							Включение к 2026 году в программу обучения учреждения дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах
						федеральный бюджет							
						областной бюджет							
						местный бюджет							
						внебюджетные источники							
3.4	Мероприятие «Формирование системы			Отдел		Всего		6,5	6,5	3,5	0	16,5	Увеличение

	вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), совершенствование подготовки в сфере БДД, разработка системы поощрения активистов (проведение муниципальных слетов ЮИД, приобретение единой формы, символики, грамот, памятных подарков)»	Формирование системы непрерывного участия детей в работе по пропаганде безопасности дорожного движения от дошкольного образования до учащихся старших классов	Отдел образования	образования	Отдел образования	федеральный бюджет								численности отрядов ЮИД к 2026 году до 1 отряда,
						областной бюджет								
						местный бюджет		6,5	6,5	3,5	0	16,5		
						внебюджетные источники								
	Мероприятие «Организация участия команды в региональном слете отрядов ЮИД»	Совершенствование процесса обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении с целью снижения уровня детской дорожной аварийности	Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего	9,475	10	9	10		48,475	Организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	
						федеральный бюджет								
						областной бюджет								
						местный бюджет	9,475	10	9	10		48,475		
						внебюджетные источники								
	Мероприятие «Организация целенаправленной работы по повышению уровня подготовки педагогов образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге»	Повышение квалификации педагогов образовательных организаций	Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего	0	0	0	0		0	Организация проведения ежегодно не менее 1 обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов	
						федеральный бюджет								
						областной бюджет								
						местный бюджет	0	0	0	0		0		
						внебюджетные источники								
	Мероприятие «Организация системной работы с родителями по обеспечению безопасности детей при участии в дорожном движении. Создание тематических памяток, буклетов, видеороликов и т.п.»	Повышение уровня просвещенности родителей по вопросам использования детских удерживающих	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Отдел образования	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Всего	0	0	0	0		0	Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 225 человек.	
						федеральный бюджет								
						областной бюджет								

		устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения				местный бюджет	0	0	0	0	0	0	
						внебюджетные источники							
	Мероприятие «Формирование системы вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению безопасности перевозок несовершеннолетних в салоне автомобиля. Поощрение активных родителей».	Организация системной работы с родителями по контролю за соблюдением правил дорожного движения при участии детей в дорожном движении	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Отдел образования	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Всего	0	0	0	0		0	Создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетним и их родителями правил дорожного движения.
					федеральный бюджет								
					областной бюджет								
					местный бюджет	0	0	0	0		0		
					внебюджетные источники								
	Мероприятие «Приобретение технических средства обучения, наглядных учебных пособий и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».	Осуществление учебно-методического и материально-технического обеспечения процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего			1	2	0	3	Обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами дошкольное образовательное организацию, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
					федеральный бюджет								
					областной бюджет								
					местный бюджет			1	2	0	3		
					внебюджетные источники								
	Мероприятие «Приобретение световозвращающих элементов для учащихся начальных классов общеобразовательных организаций»	Сокращение дорожно-транспортных происшествий	Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего	2	2	2	1	0	7	Обеспечение ежегодно световозвращающим и элементами
					федеральный бюджет								

		с участием детей-пешеходов путем повышения их видимости на автодорогах				областной бюджет							учащихся первых классов
						местный бюджет	2	2	2	1	0	7	
						внебюджетные источники							

Приложение 2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Повышение безопасности
дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

1	2	3	4	5	Значение индикаторов					12	
					базовое значение 2022 года	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		2027
	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой	человек	20	20	20	25	30	31	
		Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой	человек	30	30	35	35	40	41	
		Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения	единица	10	15	15	20	20	20	
		Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Создание и размещение рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения	единица	0	0	2	2	2	2	
		Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Проведение комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	единица	3	4	4	4	4	4	
		Обеспечение безопасного	Организация проведения	единица	0	0	0	0	1	0	

	участия детей в дорожном движении	профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления									
	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Включение в программу обучения учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах	единица	0	0	0	0	0	0		
	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Увеличение количества отрядов ЮИД	единица/ч словек	1	1	1	1	1	1		
	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Организация проведения обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов	единица	0	4	4	4	4	4		
	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой	человек	50	50	60	70	75	75		
	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожного травматизма общеобразовательных школ	единица	0	1	1	3	3	3		
	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Обеспечение световозвращающими жилетами учащихся начальных классов	человек	0	30	30	30	30	30		
	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности	Установка уличного освещения	п.м.		20	50	50	50	50		

	дорожных условий									
	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, повышение безопасности дорожных условий	Устройство искусственных неровностей	единица	0	0	2	0	0	0	
	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, повышение безопасности дорожных условий	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	кв.м				100	100	100	

Приложение 3
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) муниципальной программы «Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

Результаты реализации муниципальной программы оцениваются по следующим показателям:

1) Увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой.

Показатель определяется исходя из отчета отдела ПП «Вохомский» (полугодовой).

2) Увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой.

Показатель определяется исходя из отчета отдела ПП «Вохомский» (полугодовой).

3) Увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

4) Создание и размещение рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

5) Проведение комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

6) Организация проведения профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления.

Показатель определяется по информации отдела образования Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

7) Включение в программу обучения учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

8) Увеличение численности отрядов ЮИД, численности членов отрядов ЮИД.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

9) Организация проведения обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

10) Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

11) Создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

12) Обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожного травматизма - общеобразовательных школ;

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

13) Обеспечение световозвращающими элементами учащихся начальных классов.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

14) Установка уличного освещения.

Показатель определяется исходя из отчета Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

15) Устройство искусственных неровностей.

Показатель определяется исходя из отчета Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).

16) Строительство тротуаров и пешеходных дорожек.

Показатель определяется исходя из Администрации Пыщугского муниципального округа (полугодовой).